



COMUNICATO STAMPA CONGIUNTO

---

## **IL CONSORZIO SNAM, ENAGÁS, FLUXYS SI AGGIUDICA LA GARA PER L'ACQUISIZIONE DEL 66% DELL'OPERATORE GRECO DESFA**

*San Donato Milanese (MI), Madrid, Bruxelles, 19 aprile 2018* - Il consorzio europeo composto da Snam, principale azionista con una quota del 60%, insieme a Enagás (20%) e Fluxys (20%), conferma di essere stato individuato dall'Agenzia greca per le privatizzazioni (TAIPED) come aggiudicatario della gara per l'acquisto del 66% di DESFA, l'operatore nazionale nel settore delle infrastrutture del gas naturale.

DESFA gestisce, in regime regolato, una rete di trasporto ad alta pressione di circa 1.500 km, nonché un terminale di rigassificazione a Revithoussa. Snam, Enagás e Fluxys, azioniste del progetto TAP, potranno nei prossimi anni dare slancio alla crescita del sistema greco delle infrastrutture del gas naturale, cogliendo pienamente il potenziale del Paese come *hub*, facendo leva sullo sviluppo del mercato domestico e sulle nuove iniziative di transito.

Il consorzio, inoltre, potrà trasferire a DESFA capacità tecnico-operative e sviluppare nuovi utilizzi e fonti del gas naturale (come metano per i trasporti e biometano) per dare un contributo determinante al processo di riduzione delle emissioni climalteranti del Paese.

Grazie alla sua posizione strategica nel Mediterraneo, la Grecia può rappresentare un crocevia importante per la diversificazione degli approvvigionamenti e l'apertura di nuove rotte del gas naturale in Europa.

TAIPED ha accettato l'offerta di 535 milioni di euro per il 66% del capitale di DESFA presentata dal consorzio la scorsa settimana. Sono state avviate discussioni con un pool di banche greche e internazionali finalizzate a ricevere un finanziamento non-recourse per l'acquisizione.

Nell'esercizio 2017 DESFA ha riportato risultati in significativa crescita rispetto all'anno precedente, con un EBITDA pari a circa 177 milioni di euro, che include anche componenti tariffarie non ricorrenti, e una posizione finanziaria netta positiva di circa 5 milioni di euro (inclusiva di cassa disponibile per circa 228 milioni di euro).

La sottoscrizione degli accordi per l'acquisizione potrà intervenire all'esito degli ulteriori step previsti dalla procedura di gara e dalla normativa locale sulle privatizzazioni, mentre il closing dell'operazione è previsto nella seconda parte dell'anno, a valle delle necessarie autorizzazioni tra le quali la clearance antitrust.

### **Ufficio stampa Snam:**

t: +39 02 37037273; mail: [ufficio.stampa@snam.it](mailto:ufficio.stampa@snam.it)

### **Investor relations Snam:**

t. +39 02 37037898; mail: [investor.relations@snam.it](mailto:investor.relations@snam.it)



## COMUNICATO STAMPA CONGIUNTO

---

### **Snam**

*Snam è la principale utility regolata del gas in Europa. Nata nel 1941 come Società Nazionale Metanodotti, da oltre 75 anni realizza e gestisce infrastrutture sostenibili e tecnologicamente avanzate che garantiscono la sicurezza energetica. Opera in Italia e, tramite partecipate, Austria (TAG e GCA), Francia (Teréga) e Regno Unito (Interconnector UK). È tra i principali azionisti di TAP (Trans Adriatic Pipeline) ed è la società maggiormente coinvolta nei progetti per la realizzazione dell'Energy Union.*

*Prima in Europa per estensione della rete di trasporto (oltre 32.500 km in Italia, circa 40.000 con le partecipate internazionali) e capacità di stoccaggio di gas naturale (16,7 miliardi di metri cubi in Italia, circa 20 miliardi con le partecipate internazionali), gestisce il primo impianto di gas naturale liquefatto (GNL) realizzato in Italia ed è azionista del principale terminale del Paese.*

*Il suo modello di business è basato sulla crescita sostenibile, sulla trasparenza, sulla valorizzazione dei talenti e sullo sviluppo dei territori dialogando con le comunità. Snam promuove la mobilità sostenibile, espande il proprio business nell'efficienza energetica, nel biometano e in tecnologie innovative per aumentare l'uso del gas rinnovabile, una risorsa chiave per la green economy. [www.snam.it](http://www.snam.it)*

### **Enagás**

*Enagás è la società con il maggior numero di terminali GNL e con la massima capacità di rigassificazione in Europa. Con quasi 50 anni di esperienza, presente in Spagna, Messico, Cile, Perù e Svezia, Enagás è anche uno degli azionisti del progetto Trans Adriatic Pipeline (TAP). L'azienda è certificata come Transmission System Operator (TSO) dall'Unione europea ed è un punto di riferimento nello sviluppo e nella gestione delle reti del gas a livello internazionale. Possiede oltre 12.000 km di gasdotti, quattro depositi di stoccaggio strategici e otto impianti di rigassificazione. In Spagna, Enagás è Technical Manager del sistema gas e ha sviluppato le principali infrastrutture gas del Paese, rendendolo un modello in Europa.*

*Quotata sul mercato azionario spagnolo nell'indice IBEX 35, Enagás è presente anche nei principali indici di sostenibilità tra cui il Dow Jones Sustainability Index (DJSI), da dieci anni consecutivi. L'azienda, secondo l'ultima revisione DJSI, è un leader mondiale con riferimento al proprio settore.*

*Enagás è anche impegnata nella lotta contro il cambiamento climatico attraverso iniziative volte a promuovere l'uso dei gas rinnovabili, come il biometano e l'idrogeno, e lo sviluppo di azioni per l'efficienza energetica e la mobilità sostenibile. [www.enagas.es](http://www.enagas.es)*

### **Fluxys**

*Fluxys è un gruppo attivo nelle infrastrutture del gas, basato in Belgio e che opera in piena indipendenza nei settori del trasporto, dello stoccaggio e della rigassificazione. L'azienda, presente in tutta Europa, è focalizzata su attività sicure, efficienti e sostenibili e offre servizi di qualità in linea con le aspettative del mercato, con l'obiettivo di creare valore a lungo termine per i propri azionisti.*

*In aggiunta alle infrastrutture di trasporto, stoccaggio e GNL in Belgio (di proprietà e gestite da Fluxys Belgium, quotata sul mercato NYSE Euronext), le partnership di Fluxys includono la partecipazione in una nave da bunkeraggio di GNL, i gasdotti Interconnector e BBL che collegano il Regno Unito e l'Europa continentale, il terminale di GNL Dunkirk in Francia, i gasdotti NEL e TENP e il progetto del gasdotto EUGAL in Germania, il Transitgas in Svizzera, l'infrastruttura Swedegas in Svezia e il gasdotto TAP in costruzione dalla Turchia all'Italia per portare il gas proveniente dall'Azerbaijan, e potenzialmente da altre fonti, verso l'Europa. [www.fluxys.com](http://www.fluxys.com)*