



COMUNICATO STAMPA

AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA S.p.A.: il Consiglio di Amministrazione approva il Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2024.

Nel 2024 dati economico finanziari e di traffico ancora in crescita per il terzo trimestre consecutivo:

- **Ricavi a 118,7 milioni di euro: crescita del 13,4% rispetto al 2023.**
- **EBITDA a 42,2 milioni di euro e +23,9% sul 2023.**
- **L'utile netto segna un +33,3% sul 2023 e si attesta a 19,5 milioni di euro.**
- **In nove mesi 8.342.712 passeggeri transitati (+8,1%) e traffico cargo in crescita dell'11,8% (42.231 tonnellate di merce trasportata).**
- **Si conferma in crescita lo stimato impatto economico e occupazionale complessivo del Marconi sul territorio: oltre 1 miliardo di euro di PIL e quasi 21mila occupati.**

Bologna, 14 novembre 2024 – Il Consiglio di Amministrazione di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A., riunitosi oggi sotto la Presidenza di Enrico Postacchini, ha approvato il Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2024.

Il CdA ha inoltre preso atto dei dati di valore aggiunto che lo scalo rappresenta per il proprio territorio di riferimento, in termini di indotto economico e occupazionale diretto e indiretto: per il 2024 si stima di raggiungere 1.035 milioni di euro in termini di PIL rispetto al 2023 (+7,4%) e un numero di occupati pari complessivamente a 20.950 (+7,3%)¹.

“Anche in questo terzo trimestre del 2024 ci troviamo di fronte a numeri in crescita, che evidenziano sia una generale ripresa del settore, per molti versi ben sopra le previsioni, sia l'importanza strategica che la nostra infrastruttura ha per il territorio come a livello nazionale - ha commentato Nazareno Ventola, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna -. Un trend positivo che dovrebbe proseguire anche nel prossimo trimestre e che porterà lo scalo a registrare livelli record in termini di traffico. Dati che rendono ancora più sfidante ed impellente la realizzazione delle importanti opere di ampliamento e miglioramento infrastrutturale che stiamo mettendo in atto, fondamentali per rendere migliore la passenger experience dei nostri clienti, aumentare la capacità dello scalo e dare, attraverso lo sviluppo della connettività aerea, ulteriore slancio alla crescita economica e sociale del nostro bacino di utenza”.

¹ Economic Impact Online Calculator di ACI Europe



Dati di traffico

In linea con i precedenti trimestri, prosegue la crescita dei volumi di traffico registrati dallo scalo. Sono stati infatti 8.342.712 i passeggeri transitati, in crescita rispetto al 2023 dell'8,1% e 63.977 i movimenti (+6,3%). Cresce leggermente anche il load factor medio: 83,7% nel 2024 rispetto all'83,3% del 2023.

Nei primi nove mesi dell'anno, sostenuto dall'aumento dei movimenti e del fattore di riempimento dei voli, il traffico di linea ha mostrato un'accelerazione più sostenuta rispetto a quello low cost, con il primo a registrare un +10,4% sul 2023 rispetto al +7,3% del secondo.

Nonostante fattori esogeni quali il contesto geopolitico ed il contesto macroeconomico, il traffico internazionale ha registrato in questi primi nove mesi dell'anno un'importante crescita del 7,7%, così come la componente nazionale che si attesta al +9,3% rispetto al 2023.

Giocano a favore del traffico merci le difficoltà che il trasporto marittimo sta vivendo con la crisi di Suez. Sono state infatti 42,2 le tonnellate di merce trasportata: un significativo incremento dell'11,8% rispetto al 2023.

Questi risultati confermano il posizionamento dello Scalo al settimo posto in Italia per numero di passeggeri e al quarto posto per volume di merce movimentata.

Andamento della gestione

Nel periodo gennaio-settembre 2024 si registrano ricavi consolidati per 118,7 milioni di euro con una crescita del 13,4% rispetto al 2023.

Nello specifico, per effetto dell'andamento positivo del traffico, i ricavi per servizi aeronautici crescono del 15,5% rispetto al 2023, attestandosi a 55 milioni di euro. Tale incremento risulta essere superiore a quello del traffico grazie alla contrazione dell'incentivo a passeggero, determinata dalle condizioni dei rinnovati contratti di incentivazione. I ricavi per i servizi non aeronautici sono invece pari a 42,3 milioni di euro (+7,9% sul 2023) e i ricavi per i servizi di costruzione segnano un +22,9% rispetto al 2023 grazie ai maggiori investimenti realizzati.

I costi crescono complessivamente dell'8,3% rispetto al 2023 per effetto, principalmente, dell'aumento di volumi di traffico.

Risultati reddituali

Il Margine Operativo Lordo (EBITDA) registrato al 30 settembre 2024 è di 42,2 milioni di euro per un +23,9% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno.

Il Risultato Operativo (EBIT) cresce del 30,7% attestandosi a 29,1 milioni, soprattutto grazie all'incremento del fatturato.

Il Risultato ante imposte del periodo è di 27,6 milioni di euro e cresce del 34,5% rispetto al 2023.

Il risultato netto del periodo, interamente di competenza del Gruppo, si attesta a un utile di 19,5 milioni di euro e segna un +33,3% sul 2023.



Dati patrimoniali e investimenti

La Posizione Finanziaria Netta del Gruppo al 30 settembre 2024 è leggermente negativa per 228 mila euro rispetto ad una PFN positiva di 8,4 milioni di Euro al 31 dicembre 2023.

Parlando di liquidità, rispetto al 31 dicembre del 2023 si registra una variazione negativa di 10,3 milioni di euro dovuta a un flusso di cassa operativo al netto della variazione del Capitale circolante Netto, positivo per 25,7 milioni di euro, a cui si aggiunge il cash flow positivo per 1 milione di euro delle attività di finanziamento, assorbito dal cash flow negativo delle attività di investimento per 27,5 milioni di euro e al pagamento di dividendi pari a 9,5 milioni di euro.

Il Patrimonio Netto consolidato e del Gruppo, pari a 216 milioni di euro - contro 206 milioni al 31 dicembre 2023 - si incrementa per effetto del risultato economico complessivo del periodo, al netto della distribuzione dei dividendi a valere sull'utile 2023.

L'ammontare complessivo degli investimenti realizzati dal Gruppo al 30 settembre 2024 è pari a 23,6 milioni di euro oltre a 1,4 milioni di euro di interventi a fondo di rinnovo delle infrastrutture aeroportuali.

Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura del periodo

Anche in ottobre lo scalo ha superato il milione di passeggeri, arrivando a quota 1.004.010: +6,4% sullo stesso mese del 2023 e volume storicamente più alto di questo mese per lo scalo. Complessivamente, nei primi dieci mesi del 2024, oltre 9 milioni di persone hanno scelto di volare da e per Bologna.

Sempre nei primi dieci del 2024 i passeggeri complessivi sono stati quindi 9.338.332 (+7,9% sul 2023), mentre i movimenti sono stati 66.985 (+5,7% sul 2023). Le merci trasportate per via aerea nei primi dieci mesi dell'anno sono state 38.151 tonnellate, in aumento dell'11,1% sul 2023.

A novembre è stato prorogato il protocollo d'intesa tra Aeroporto di Bologna e Gruppo Hera. Avviato nel 2021, l'accordo mira ad una collaborazione su progetti di economia circolare, sostenibilità ambientale e mobilità sostenibile.

Prevedibile evoluzione della gestione

La crescita di traffico stimata da ACI Europe per il 2024 prevede il superamento dei volumi del 2019 di circa il 4%, migliorando significativamente anche rispetto al 2023 (+10%).

Tuttavia, l'andamento risulterà ancora eterogeneo fra le regioni, beneficiando di fattori macroeconomici positivi, come il calo dell'inflazione e l'alleviamento della pressione sui consumi, scontando tuttavia rischi geopolitici al ribasso derivanti dai conflitti in corso, oltre ad elementi di incertezza legati all'operatività. Nonostante, quindi, i vettori registrino un ritorno alla marginalità positiva, i costi rimangono elevati rispetto al periodo pre-pandemico in un contesto caratterizzato da incertezza in crescita nelle politiche di commercio globali (Fonte: *ACI World, The trusted source for air travel demand updates, settembre 2024*).

Il Gruppo chiude il periodo gennaio-settembre 2024 con risultati largamente positivi in termini di evoluzione del traffico e andamento economico-finanziario. Per l'ultimo trimestre dell'anno, pur nel complesso contesto sopradescritto tenendo conto dei fattori di rischio legati alla perdurante incertezza dello scenario di mercato e macroeconomico, si stima ancora un'evoluzione positiva del traffico, pur risentendo della stagionalità dei volumi, con conseguente impatto sull'andamento economico-finanziario.



Il Gruppo continua ad essere impegnato nel superare i limiti della capacità infrastrutturale di alcuni sottosistemi, con diversi interventi che andranno ad insistere sull'aerostazione, in un'ottica rivolta al miglioramento della qualità del servizio e dell'esperienza di viaggio dei passeggeri, una volta superate le criticità legate al mantenimento del pieno funzionamento dell'infrastruttura e dei processi operativi in presenza dei cantieri.

A decorrere dalla stagione invernale 2024/25 (IATA Winter 2024) Enac ha approvato la variazione di status per lo scalo di Bologna da aeroporto ad orari facilitati ad aeroporto "coordinato", individuando anche i parametri di coordinamento per la stagione IATA Summer 2025:

- capacità aeroportuale: 18 movimenti all'ora nella fascia diurna oltre ai 14 già noti della fascia notturna;
- capacità terminal: 1.800 passeggeri all'ora in partenza e 3.000 passeggeri in arrivo;
- 31 piazzole di sosta aeromobili;

definendo, infine, che, "atteso che il sottosistema funzionale critico è rappresentato dal terminal passeggeri, i movimenti di aviazione generale e, in generale, quelli che non impattano sulla capacità di tale infrastruttura, potranno essere computati oltre il limite della capacità aeroportuale ottimale dei 18 movimenti all'ora ed entro il limite della capacità operativa dei 24 movimenti all'ora", peraltro quest'ultimo mai raggiunto, fin qui, dallo scalo.

Tale variazione di status e dei parametri di coordinamento si stima che non comporterà effetti sui volumi di traffico della Winter 2024, mentre sono oggetto di approfondimento gli effetti sulla Summer 2025 tenuto conto anche dei cantieri in essere.

* * *

Il Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2024 è stato messo a disposizione del pubblico sul sito internet della società all'indirizzo www.bologna-airport.it nella sezione Investor Relations, nonché sul meccanismo di stoccaggio autorizzato 1info (www.1info.it).

* * *

Si riportano in allegato i prospetti consolidati della Situazione Patrimoniale-Finanziaria, del Conto Economico, della Posizione Finanziaria Netta e la Sintesi del Rendiconto Finanziario.

* * *

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Patrizia Muffato dichiara ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

* * *

L'Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna, classificato come "aeroporto strategico" dell'area Centro-Nord nel Piano nazionale degli Aeroporti predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha fatto registrare nel 2023 circa 10 milioni di passeggeri, classificandosi come il settimo aeroporto italiano per numero di passeggeri (Fonte: Assaeroporti, Aeroporti2030). Situato nel cuore della food valley emiliana e dei distretti industriali dell'automotive e del packaging, l'Aeroporto ha una catchment area di circa 11 milioni di abitanti e circa 47.000 aziende con una forte propensione all'export e all'internazionalizzazione e con politiche di espansione commerciale verso l'Est Europa e l'Asia. Per ciò che riguarda l'infrastruttura aeroportuale, l'Aeroporto ha tra gli obiettivi strategici dei prossimi anni un importante piano di sviluppo relativo soprattutto all'espansione del Terminal passeggeri, in particolare nell'area dei controlli di sicurezza e dei gate di imbarco. Obiettivo della società è quello di fare dell'Aeroporto di Bologna una delle più moderne e funzionali aerostazioni d'Italia, importante porta di accesso alla città ed al territorio.

* * *



Per ulteriori informazioni: www.bologna-airport.it

Investor Relations:

Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa
Patrizia Muffato
Chief Financial Officer and Investor Relations
investor.relations@bologna-airport.it
Tel: 051/6479960

Media:

Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa
Anna Rita Benassi
Responsabile Comunicazione e Ufficio Stampa
ufficiostampa@bologna-airport.it
Tel: 051/6479961

Barabino&Partners
Massimiliano Parboni
m.parboni@barabino.it
Tel: 335/8304078
Emilio Farina
e.farina@barabino.it
Tel.: 348/6237066



Prospetto della Situazione Patrimoniale-Finanziaria Consolidata – Attività

<i>in migliaia di euro</i>	al 30.09.2024	al 31.12.2023
Diritti di concessione	242.279	224.716
Altre attività immateriali	2.075	1.480
Attività immateriali	244.354	226.196
Terreni, immobili, impianti e macchinari	12.121	11.007
Investimenti immobiliari	1.617	1.617
Attività materiali	13.738	12.624
Partecipazioni	244	44
Altre attività finanziarie non correnti	17.229	16.032
Attività fiscali differite	4.755	4.041
Altre attività non correnti	146	187
Altre attività non correnti	22.374	20.304
ATTIVITA' NON CORRENTI	280.466	259.124
Rimanenze di magazzino	797	878
Crediti commerciali	19.397	19.072
Altre attività correnti	9.791	6.882
Attività finanziarie correnti	700	5.002
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	38.310	44.334
ATTIVITA' CORRENTI	68.995	76.168
TOTALE ATTIVITA'	349.461	335.292



Prospetto della Situazione Patrimoniale-Finanziaria Consolidata – Passività

<i>in migliaia di euro</i>	al 30.09.2024	al 31.12.2023
Capitale sociale	90.314	90.314
Riserve	106.189	98.949
Risultato del periodo	19.536	16.706
PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO	216.039	205.969
PATRIMONIO NETTO DI TERZI	0	0
TOTALE PATRIMONIO NETTO	216.039	205.969
Fondi benefici a dipendenti e assimilati	3.205	3.317
Fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	12.629	12.107
Fondi per rischi e oneri	4.822	4.276
Passività finanziarie non correnti	23.885	21.399
Altri debiti non correnti	85	77
PASSIVITA' NON CORRENTI	44.626	41.176
Debiti commerciali	20.620	26.897
Altre passività	48.182	38.969
Fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	3.793	2.259
Fondi per rischi e oneri	848	467
Passività finanziarie correnti	15.353	19.555
PASSIVITA' CORRENTI	88.796	88.147
TOTALE PASSIVITÀ	133.422	129.323
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ	349.461	335.292

Conto Economico Consolidato

<i>in migliaia di euro</i>	per i nove mesi chiusi al 30.09.2024	per i nove mesi chiusi al 30.09.2023
Ricavi per servizi aeronautici	55.055	47.657
Ricavi per servizi non aeronautici	42.278	39.168
Ricavi per servizi di costruzione	20.651	16.808
Altri ricavi e proventi della gestione	711	1.082
Ricavi	118.695	104.715
Materiali di consumo e merci	(2.729)	(2.581)
Costi per servizi	(17.540)	(18.182)
Costi per servizi di costruzione	(19.668)	(16.007)
Canoni, noleggi e altri costi	(8.383)	(7.987)
Oneri diversi di gestione	(2.829)	(2.944)
Costo del personale	(25.376)	(22.983)
Costi	(76.525)	(70.684)
Ammortamento diritti di concessione	(6.789)	(6.181)
Ammortamento altre attività immateriali	(662)	(399)
Ammortamento attività materiali	(1.568)	(1.576)
Ammortamenti e svalutazioni	(9.019)	(8.156)
Riprese di valore (svalutazioni nette) dei crediti commerciali e diversi	(607)	(493)
Accantonamento fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	(2.466)	(1.946)
Accantonamento ad altri fondi rischi e oneri	(932)	(1.132)
Accantonamenti per rischi ed oneri	(4.005)	(3.571)
Totale Costi	(89.549)	(82.411)
Risultato operativo	29.146	22.304
Proventi finanziari	513	611
Oneri finanziari	(2.086)	(2.411)
Risultato ante imposte	27.573	20.504
Imposte del periodo	(8.037)	(5.845)
Utile (perdita) del periodo	19.536	14.659
Utile (perdita) di terzi	0	0
Utile (perdita) di gruppo	19.536	14.659
Utile/ (perdita) Base per azione (in unità di euro)	0,54	0,41
Utile/ (perdita) Diluito per azione (in unità di euro)	0,54	0,41

Posizione Finanziaria Netta Consolidata

<i>in migliaia di euro</i>	per i nove mesi chiusi al 30.09.2024	per l'esercizio chiuso al 31.12.2023	per i nove mesi chiusi al 30.09.2023	Variazione 30.09.2024 31.12.2023	Variazione 30.09.2024 30.09.2023
A Disponibilità liquide	38.010	35.323	13.174	2.687	24.836
B Mezzi equivalenti a disponibilità liquide	300	9.011	30.495	(8.711)	(30.195)
C Altre attività finanziarie correnti	700	5.002	0	(4.302)	700
D Liquidità (A+B+C)	39.010	49.336	43.669	(10.326)	(4.659)
E Debito finanziario corrente	(4.287)	(7.232)	(2.208)	2.945	(2.079)
F Parte corrente dell'indebitamento non corrente	(11.066)	(12.323)	(12.322)	1.257	1.256
G Indebitamento finanziario corrente (E + F)	(15.353)	(19.555)	(14.530)	4.202	(823)
H Posizione finanziaria corrente netta (G - D)	23.657	29.781	29.139	(6.124)	(5.482)
I Debito finanziario non corrente	(23.852)	(21.284)	(24.998)	(2.568)	1.146
J Strumenti di debito	0	0	0	0	0
K Debiti commerciali e altri debiti non correnti	(33)	(115)	(178)	82	145
L Indebitamento finanziario non corrente (I + J + K)	(23.885)	(21.399)	(25.176)	(2.486)	1.291
M Totale indebitamento finanziario netto (H + L)	(228)	8.382	3.963	(8.610)	(4.191)



Sintesi del Rendiconto Finanziario Consolidato

in migliaia di euro	al 30.09.2024	al 30.09.2023	Variazione
Flussi di cassa generato / (assorbito) dalle attività operative prima delle variazioni del capitale circolante	41.312	33.419	7.893
Flussi di cassa generato / (assorbito) dalle attività operative netto	25.720	13.433	12.287
Flussi di cassa generato / (assorbito) dell'attività di investimento	(23.211)	27.993	(51.204)
Flussi di cassa generato / (assorbito) dell'attività di finanziamento	(8.533)	(25.625)	17.092
Variazione finale di cassa	(6.024)	15.801	(21.825)
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti inizio periodo	44.334	27.868	16.466
Variazione finale di cassa	(6.024)	15.801	(21.825)
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti di fine periodo	38.310	43.669	(5.359)